

SJÖLUST

Årgång 30 2024

nr 1 april



Snart är det dags igen att få ses på bryggan på Lövhällen. Läs mer om årets planerade träffar i detta nummer av Sjölust!

Foto: Håkon Kronander



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Rorkulten

Nu är det inte lång tid kvar innan det är dags för sjösättning av våra båtar. Det känns som det varit en kort men fin vinter med snö sedan presenningen kom på plats. Det är faktiskt ganska trevligt med att vi får uppleva våra olika årstider. Båtlivet blir ju extra lockande när det inte alltid är sommar.

Det första vårtecknet var vårt planeringsmöte i februari, för seglingssäsongen 2024. Det var kul att se att så många deltog och det blev bra diskussioner kring vårt kalendarium. Vi har nu ett starkt program framför oss med många aktiviteter. Det är väldigt viktigt för oss i styrelsen att få återkoppling genom dessa diskussioner. Medlemsantalet i kretsen har inte ökat, så det är extra värdefullt med nya idéer om hur vi kan utveckla våra verksamheter och locka fler medlemmar. För att lyckas med detta behövs aktiviteter som lockar en så bred målgrupp som möjligt till vår krets, som tex våra fina eskadrar, teknikkvällar och föredrag om seglingsäventyr.

Vidare har vi nu både en aktiv hemsida och ett facebookkonto som underlättar kontakterna inom kretsen. Genom aktiviteter tillsammans med andra med samma intressen skapar vi en gemenskap. Vi har flera arbetskommittéer som gärna tar emot ytterligare personer för att få till ett bra utbud till medlemmarna. Överväg gärna om du är intresserad att delta i någon av dessa grupper.

Vi har även diskuterat bryggfrågan med Sjöscoutererna. Bryggan är i behov av renovering och vi har för avsikt att träffa Sveaskog för att diskutera förbättringar. Vi måste säkerställa att bryggan åtgärdas så att den fungerar bra och är säker. Bryggan är en viktig angoringspunkt för att många ska kunna besöka kretsens uthamn på fina Ridön.

Med årets kalender hoppas jag nu att många kan hitta en passande aktivitet för båtlivet 2024.

Ser nu fram att bra seglingssäsong och att snart träffas på vattnet igen.

Vid rodret, Håkon

Träff med Uppsala-Roslagskretsen

21 januari hade vi i styrelsen en träff med styrelsen i Uppsala-Roslagskretsen i Uppsala. Tanken med den träffen var att utbyta erfarenheter med varandra. Bl.a. om programkvällar, eskadrar, och annan seglingsverksamhet som 24-timmars. Olika sätt att kommunicera med medlemmar som kretstidning sociala medier(Facebook) och hemsida.

Det vi bl.a. fångade upp som intressant var:

Uppsala anordnar 6-timmarsseglingar varje år som har hyggligt antal deltagande båtar. Något som vi ska försöka anordna till våren.

När man har programkvällar så spelar man ofta in det och lägger ut på youtube. (Sök på Svenska Kryssarklubben, så kommer det upp flera videor)

Man anordnar en eskader varje vår då man seglar ut i skärgården som man kallar ”segling mellan hägg och syren” 2-4 veckor.

Vi informerade om vår verksamhet och berättade om våra korta vår-och hösteskadrar.

Berättade också om tillgången till vår uthamn ”Lövhällen” som en stor tillgång i vår verksamhet och viktig under seglingssäsong.

Vi berättade också om det utmärkta sjökort kretsen/hamn-och farled tagit fram och som täcker en del av vårt seglingsområde.

Alla var överens om att det var givande att träffas och utbyta erfarenheter och att vi gärna ses igen.

Något som konkret utmynnade i att vi träffar Uppsala-Roslagkretsen nästa gång på sjön. Detta nu i vår/försommar, i samband med att de är på väg ut i skärgården för sin eskader ”mellan hägg och syren”.

Vid pennan Sune sekreterare

Att segla till Svalbard

Efter årsmötet och kaffet visade och berättade Henrik Borg, och en av besättningsmännen, om sin segling till Svalbard t.o.r under 3 månader sommaren 2023. Ett uppskattat och intressant föredrag.

Länk till Henriks föredrag på YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=0la9B1vzEgI&pp=ygUUaGVucmlrIGJvcmcgc3ZhbGJhcmQ%3D>,

eller sök på Henrik Borg Svalbard.

För dig som vill ha en förhandstitt hittar du några bilder nedan från föredraget.

Foto: Kjell-Arne Olander



Svalbard

- Longyearbyen 78°N
- Befolkning – 2596
- Isbjörnar – Ca 3500
- Spetsbergstraktaten
- Sysselmesteren - Governor of Svalbard
- 1906 Arctic Coal Company
John Munroe Longyear
- Kommunen bildades 2002

Svalbard and Norway



Fram till 1920-talet
1920 undertecknas
Augusti 1925. Traktat
Svalbard men de
antallet har ökat
området. Traktaten
får bedrivas på Sval

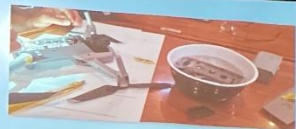
Förberedelser

- Bunkring
- Genomgång av känsliga system
- Öva skytte!
- Säkerhetsutrustning



Haverier?

- Problem med S-drev
- Diesel i kölsvinet
- Korroderade kablar till ankarspel
- Fallskivor
- 4G modem
- Lanterna
- Sjögräs i propellern
- En drönare



HLR-utbildning

HLR-kurs på Gula Villan, Västerås, den 20 november 2023.

Instruktör Jan Lindberg från Sala.

Deltagare var 14 kretsmedlemmar.

Kursen innehöll både teori och praktik. Jan gick igenom hur man går tillväga när en person hittas.

- Man kollar personens medvetande och andning. Har personen ingen andning eller onormal andning – ring 112 och starta HLR.
- Starta högtalarfunktionen på mobilen, SOS ger instruktioner.

Tiden är avgörande vid hjälpinsatsen. Tidigt larm och start av HLR är av yttersta vikt.

HLR genomförs med 30 bröstkompressioner och två inblåsningar (mun-mot-munmetoden).

Vi fick träna på dessa bröstkompressioner på dockor och det var en riktig träningsomgång! Tempot högt och handlederna blev belastade. Tempo, tänk det tempo som visan ”Här kommer Pippi Långstrump” har. För att orka gäller det att jobba med så raka armar som möjligt. Kraften på kompressioner och inblåsningar anpassas efter om det är barn eller vuxna.

Vid användning av hjärtstartare, så är de självinstruerande. Det är bara att följa instruktionerna. Hjärtstartaren ger inte någon elstöt om det inte behövs.

Dessa rader är kortfattat från kurskvällen. Det rekommenderas starkt att var och en deltar på en HLR-kurs med instruktör. De finns med inriktning på barn eller vuxna.

Det viktigaste är att göra något och man gör så gott man kan!

På www.sosalarm.se kan man läsa mer om 112appen.

Ringer du 112 via appen, så får SOS upp den exakta positionen du befinner dig på. Du kan välja vilken information du vill få meddelanden om.

På www.hjartstartarregistret.se kan du se var det finns hjärtstartare med

information om när de är tillgängliga och var de är placerade.
Vår hjärtstartare är registrerad som tillgänglig från 1/5-1/10 och är placerad inne på torrdasset.

På Svenska Rådet för hjärt- och lungräddning www.hlr.nu finns mycket information om HLR.

/Lena och Håkan



Hur du gör hjärt-lungräddning



1. Medvetande

Skaka i axlarna och försök få kontakt



2. Andning

Se-Lyssna-Känn
i max 10 sekunder

Skapa fri luftväg:
Lägg en hand på pannan och två fingrar under hakan, böj sedan huvudet bakåt och lyft upp hakan.



3. Ring 112

Använd hörtalaren och prata med SOS

4. Påbörja HLR

Inled med 30 kompressioner

- Ha dina knän nära personen och ha raka armar med axlarna ovanför händerna.
- Håll händerna ovanpå varandra och knäpp ihop fingrarna.
- Gör kompressioner mitt på bröstet som är ca 5 cm djupa med tempot 100-120 slag per minut.

Fortsätt med 2 inblåsningar

- Knip ihop näsan, håll två fingrar under hakan och böj huvudet bakåt.
- Gapa stort så att du täcker hela personens mun. Blås tills bröstet reser sig.



Teknikafton - Rigg och segel

Johan pratar och visar vad man ska titta på före påmastning, trimning av rigg och segel och svarar på frågor från oss seglare.

Johan Tillander är en mycket erfaren seglare och segelmakare. Vad han inte kan om rigg och segel är inte värt att veta.

Tid: tisdagen den 23 april kl. 18.30

Plats: Västerås Segelservice, Verksgatan 3

Fritt inträde. Föreningen bjuder på kaffe, the och kaka. Ingen föranmälan.

Välkomna!



Våreskader 24 – 28 (30) maj

Vårens eskader går i österled.

Vi har som mål att träffa Uppsala-Roslagkretsen antingen på Slandökalv eller Eldgarnsö 28/5.

De är på väg från Uppsala för att slussa ut i havet till sin eskader som de kallar ”mellan hägg och syren”. Deras eskader brukar vara mellan 2-4 veckor. Den som vill hänga på dem är inbjuden att göra så. Eller så seglar den som vill hemåt igen. Räkna då med 1 till 2 dagar för att segla hemåt.

Vi utgår från Lövhällen och träffas där 24 maj.

Beroende på var vi ska träffa Uppsala-Roslagkretsen tar vi en sydlig väg eller en nordlig väg.

Förslagsvis första natthamn på Askholmen, så sen kan vi välja väg. Rökaströmmen eller Stallarholmen.

Närmare färdväg bestäms på skepparmöte. Det finns många goda alternativ.

Eskaderledare och information:

Charlie Rydell Tel: 0705912801

Sune Stenholm Tel: 0704539529

Aktiviteter i kretshamnen



**Vi vårstädar lördagen 1 juni
och
höststädar lördagen 21 september.**

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm.

Viktigaste aktiviteterna: Förmiddagsfika samt den populära sillunchen. Kretsen bjuder.

Vi börjar ca kl. 10. Välkomna!
Inga förhandsanmälningar

Vår- och Höstfest

Lördagen 1 juni respektive lördagen 21 september

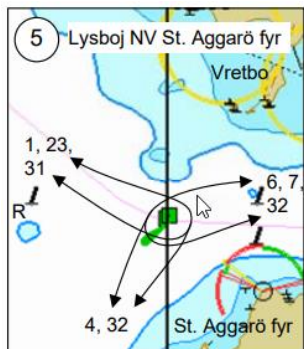
Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl. 18:00. I samma veva tänds grillen. Kl. 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans. Var och en tar med egen middagsmat.
Inga förhandsanmälningar.

Förfrågningar:
Charlie Rydell Tel: 0705912801
Sune Stenholm Tel: 0704539529

Välkomna!

Välkommen till 6-timmarssegling!

Lördagen 15 juni kl. 10-16.



Evenemanget påminner om SXX's 12- och 24-timmars som går helgen innan, men är enklare på många vis: Inga nattpass eller mörkernavigering, det fungerar bra även med mindre besättning, ingen startavgift, man behöver heller inte ens vara med i SXX, mycket enkel anmälan och en social dimension vid sidan av seglingen.

Principen är att man seglar så långt man hinner under 6-timmar mellan ett antal rundningsmärken. Evenemanget går på fjärdarna runt Ridön. Mer information kommer på hemsidan med kartskisser på rundningsmärken, anmälningsförfarandet, mm.

Är det här en tävling? Jovisst, om man vill. Reglerna är så enkla att det går att delta utan större förberedelser. De flesta gör så gott de kan, och det är trevligt att se hur man seglar jämfört med andra båtar. Vill man inte tävla så är det oavsett en härlig dag på sjön. En väl utförd seglats är också en vinst!

Efter målgång träffas vi direkt för resultatuträkning och samkväm. Förstahandsval för efterträff är bryggan Lövhällen i Kurövikens på Ridön, men uppdaterad information kommer på hemsidan och Facebook. Varje båt tar med det den vill äta/dricka till fiket. Kan vara extra gott om lunchen blev lätt. Det blir en trevlig stund att prata segling med andra deltagare. Kanske kan vi alla dela några idéer om allt från segel och segeltrim till sommarens utfärder och smultronställen. Gör slag i saken och deltag i 6-timmars!

På hemsidan kommer mer detaljerad information och anvisningar om hur anmälan görs. Senast 1 juni.

Det går också bra att kontakta Susanne, susanne.selin@sxx.se eller Arne Ljungdahl, arne@ljungdahl.pp.se

/Susanne



Klubbafton

När? 10 april kl. 18.00

Var? Jollekapseglarna, Ankargatan 1 i Västerås

Hans Skoog berättar om ”segling till de svenska provinserna” Han har gjort seglingar till baltstaterna och Rugen. D.v.s de forna svenska provinserna.

Ingen föranmälan.

Kretsen bjuder på kaffe, the och kaka.

Välkomna!



Lövhällen

Om väder och vind kräver det så sätter vi upp våra festtält även i år. I övrigt medtar deltagarna egen mat samt ett gott humör.

De som behöver klädnypor på fredagen medtager egna.



Surströmmingsskiva
Fredagen 23 augusti start ca 19:00



Kräft/skaldjursskiva
Lördagen 24 augusti start 18:00



Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar till

Årsmöte 2024

Tisdagen den 12 november kl. 19:00

Plats: Kommer att annonseras i Sjölust nr.2 samt på Hemsidan

Ingen föränmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning.

Förfrågningar: Håkon Kronander 070 675 73 73

En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 2.

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Pga. allergi – undvik kläder av ylle.



Hösteskader i Västerled 12-15 september



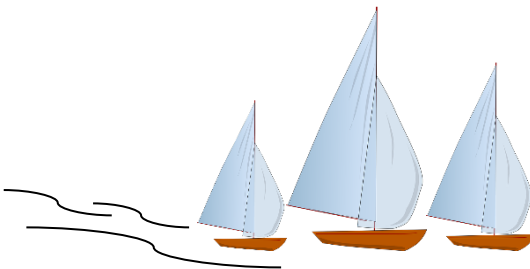
Vi utgår från ”Hultet”. Hallstahammar Kolbäcks klubbholme där vi träffas 12 september. Den ligger i Skutteröarkipelagen alldeles i närheten av Lövskären. Öster om Kvicksundsbron.

Målet för eskadern är Köping t.o.r. I Köping planerar vi bl.a. att besöka deras utmärkta bilmuseum.

Färdväg bestäms på skepparmöte.

Eskaderledare och information:

Charlie Rydell. Tel:0705912801



Vänsterprassla med Västkusten eller “Är vattnet saltare på andra sidan?”

Jag såg en liten notis på sxx.se om en Qvinna ombord-eskader på Västkusten som fångade mitt intresse. Eskadern skulle gå till Skagen i början på sommaren, 8-11 juni. Det lät ju spännande! Det här var i början på förra året. Det visade sig att det gick bra att anmäla intresse trots att jag kom från en annan krets. Jag fick plats i en av båtarna och deltog senare i en planeringsträff digitalt.

Båten Simskäla, en Beneteau Oceanis 351, hade hemmahamn på Nösund, sydvästra Orust, dit jag tog mig på torsdagen med tåg, pendeltåg och buss. Sista biten fick jag skjuts av en av de andra gästarna.

Vi var fem i besättningen, vår skeppare Cecilia, vice skepparen Maria, och gästarna Karolina, Helène och jag.

På torsdageftermiddagen hade vi en kortare bit att gå till den gemensamma samlingen i Skärhamn. Halvvägs passerade vi genom det pittoreska Kyrksundet.



I Skärhamn träffade vi besättningarna från de andra tre båtarna och dukade långbord på bryggan. Kvällen blev inte så sen, avgången nästa morgon var tidig. Prognosen sa, fin vind på morgonen och förmiddag, men att den skulle mattas senare under dagen.

Det tog inte lång stund från det att vi kastat loss innan vi var ute på öppna havet. Cecilia hade skaffat ett nytt storsegel till rullmasten och det var extra roligt när det fylldes av vind för första gången. Vi fick en bidevindsbog i princip hela vägen över, ca 35 Nm. Precis som prognosen sagt blåste det bra, ca 8-10 m/s i början vilket byggde upp en del sjö. När vi så småningom närmade oss Smögen på danska sidan mattades vinden av

och vi gick den sista biten för motor. Det var en stor fördel att kunna se de stora lastfartygen med hjälp av AIS'en för att korrigera kursen i tid. På avstånd såg de ut att röra sig långsamt men vår passage över "farleden" tog sin tid.

Inne i Skagens hamn fanns en blandning av gigantiska yrkesbåtar av alla sorter och fritidsbåtar från många länder. Enligt västkusttradition förtöjde vi utmed kajen i flera lager.



Lördagen var en liggedag med fritt program fram till den gemensamma middagen på kvällen. De flesta bockade av några av aktiviteterna; Cykla till Skagen, besöka Skagens konstmuseum med utställning av Skagenmålarna, slappa, shoppa och äta smörrebröd med Skagenröra.



Prognosen för söndagens hemfärd likande den vi hade på vägen över. Fina vindar under natten och morgonen som senare vred och avtog. Det blev tidig avgång även denna gång för tre av fyra båtar. Den minsta båten, en Späckhuggare, ville försäkra sig om att komma över medan det var vind och stack redan vid midnatt. Vi lämnade några timmar senare.

Det var en härlig seglats med skönt försommarväder. Turen gav nya insikter av att segla ny typ av båt med delvis andra rutiner och att vara en del av en större besättning. Det var annorlunda mot att segla sin egen båt hemma i Mälaren där vi oftast bara är två ombord. Det var mycket inspirerande att hänga med det pigga seglargänget från Västkusten som generöst bjöd mej med på ett äventyr.



Ja, vattnet var saltare, vågorna större, lastfartygen gigantiska men jag ser också det sköna med vår gröna Mälar-skärgård.

/Susanne Selin

Är du intresserad av att hålla dig informerad om vad som händer i klubben, vid sidan om Väster Mälarkretsens utskick av Sjölust, följ oss på:

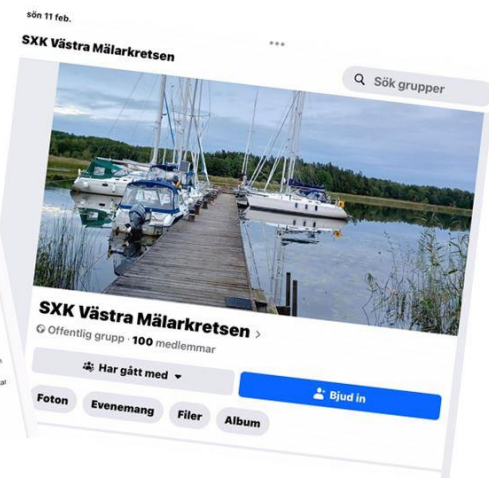
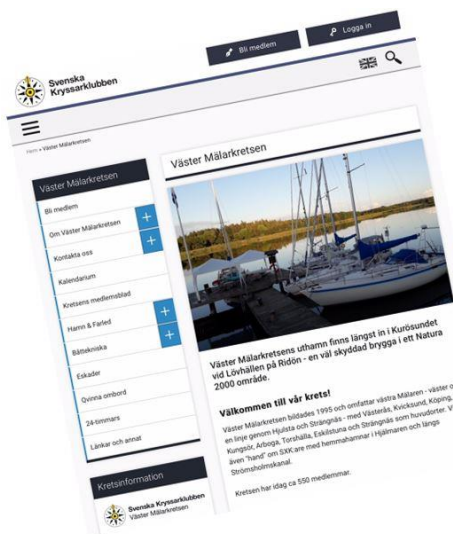
Facebook: sök gruppen som heter SXX Västra Mälarkretsen

Hemsidan: <https://www.sxk.se/vaster-malarkretsen>

Vi som ansvarar för sidorna är tacksamma för tips och synpunkter om innehållet.

Facebook, Susanne Hellström Selin
susanne.selin@sxk.se

Hemsidan, Marie Lundberg
lundberg.marie54@gmail.com





Tekniktips

Tips vid läckande kölfog:

Skruva loss en mutter i taget och ta bort brickan under muttern, helst medan båten fortfarande står på land. Spruta sedan på ett elastiskt tätningsmedel, t.ex. Sikaflex runt bulten och på anliggningsytan för brickan. Lägg tillbaka brickan och skruva tillbaka muttern. På det sättet tätar du bulthålet så att vattnet inte kommer in längre.

BRYGGAN LÖVHÄLLEN FRIVILLIG DAG- OCH HAMNAVGIFT

För två år sedan året införde kretsen en frivillig dag- och hamnavgift som bidrag för underhållet av bryggan på Lövhällen. Som Håkon skriver i "Rorkulten" i detta nummer av Sjölust är det ett ständigt pågående arbete att planera för att hålla bryggan i fint skick, så att vi kan fortsätta träffas på Lövhällen.

De avgifter som kommer in till kretsens bankgiro sätts över på ett placeringskonto fr.o.m. bokföringsår 22/23 och på så vis blir pengarna öronmärkta till bryggan.

Efter förra sommarens (ska vi säga... svala?) bemötande hoppas vi på en sommar med lite mer sol i år så att både nya och gamla bekantskaper ska kunna få träffas på bryggan.

Häng med till Åland i sommar!

Svenska Kryssarklubbens 7:e rikseskader går till Mariehamn på Åland mellan den 29 juli och 2 augusti. Att segla med i rikseskadern är att tillsammans med andra båtälskare segla eller för motor ta sig till härliga platser som ligger lite längre bort än vad man kanske normalt gör. Det är ett lite tryggare sätt att ge sig ut på äventyr tillsammans med andra. Nya trevliga bekanskap kommer på köpet. Följ med till Åland! Under fyra dagar i vecka 31 kommer vi att ligga i Ålands segelsällskaps småbåtshamn och ha denna hamn som bas för olika aktiviteter. Vad sägs om cykelutflykter, guidade bussturer, ölprovning och en eskaderfest. Detta är just nu i det preliminära programmet.

Ålands segelsällskap (ÅSS) finns på den västra sidan av Mariehamn. ÅSS hamn är en av de största småbåtshamnarna i Åland och vi har blivit lovade 60-70 platser. Det finns två alternativ att komma till Mariehamn; antingen deltar du i våra kretsars tillfartseskadrar eller så tar du dig dit på egen hand. Valet gör du i samband med din anmälan. Den öppnas den 13 februari på www.sxk.se

Fakta om Åland:

Åland är en ögrupp och en självstyrande del av republiken Finland. Åland har enbart svenska som officiellt språk. Ögruppens svenskspråkiga status samt invånarnas kultur och språk skyddas av internationella garantier efter beslut av Nationernas Förbund 1920. Åland är demilitariserat. Ålands parlament, lagtinget, har rätt att stifta egna landskapslagar. Åland har en egen flagga, frimärken och registreringsskyltar samt en egen polis. Däremot ingår Åland i samma skattesystem som övriga Finland, undantaget den kommunala beskattningen. Åland är med i EU och har euro som valuta. Åland är känt för sin skärgård och sjöfartshistoria. I Mariehamn finns sjöfartsmuseum och den fyrmastade stålbarken och museifartyget Pommern. På Åland finns stora möjligheter till bad och fina cykelutflykter.

Övriga fakta om rikseskadern till Åland:

- Anmälan görs från 13 februari på www.sxk.se
- Deltagaravgiften, 800 kronor, betalas med kort i samband med anmälan.
- I avgiften ingår eskaderflagga, Svenska Kryssarklubbens årsbok om Åland (om du inte har fått

den tidigare), destinationsflagga och välkomsträff.

Tillkommer gör hamnavgifter, avgifter för eventuella bussturer och andra arrangemang.



Foto: ÅSS Marina

Väl mött på 2024 års rikseskader!

För Eskadernämnden i Svenska Kryssarklubben

Kerstin Andersson, kerstin.andersson@sxk.se

Kjell Vestberg, kjell@vastkonsult.se

Anders Englund, andersenglund@outlook.com

Väster Mälarkretsens funktionärer 2024

Styrelse

Ordförande	Håkon Kronander
Vice ordförande/sekreterare	Sune Stenholm
Skattmästare	Lena Jansson
Ledamot	Charlie Rydell
Ledamot	Ingvar Jonsson
1:e ersättare	Birgitta Grenehed
2:e ersättare	Susanne Selin
3:e ersättare	Carl-Gustaf Helenelund

Revisorer

Torbjörn Käck
Kjell-Arne Olander

Redaktör Sjölust

Lina Stenholm

Webbmaster

Marie Lundberg

Valberedning

Charlie Rydell
Håkan Alnefelt

Kommittéer

Båttekniska Håkan Alnefelt

24-timmars Arne Ljungdahl

Hamn o Farled

Ingvar Jonsson
Charlie Rydell
Sten_Olof Olofsson
Håkan Alnefelt
Arne Ljungdahl

Qvinna ombord

Birgitta Grenehed
Lena Jansson
Susanne Selin
Birgitta Mungsgård

Kalendarium 2024

10 april Klubbafton. Hans Skoog berättar om ”segling till de svenska provinserna”.

23 april Teknikkväll. ”Segel och rigg” Någon av far och/eller son Tillander.

24-28 maj Våreskader i österled. Startpunkt Lövhällen. Målet Eldgarnsö eller Slandökalv för att träffa Uppsalakretsen.

1-2 juni Vårstädning och vårfest på Lövhällen

1-2 juni 24-Timmarssegling

15 juni 6-timmars segling

23 augusti Surströmmingsskiva Lövhällen

24 augusti Kräftskiva Lövhällen

31 augusti- 1 september 24-timmars segling

12-15 september Hösteskader i Västerled. Målet är Köping.

21-22 september Höststädning/hösfest

29 september Manusstopp SJÖLUST. Utgivning 11 oktober.

15 oktober Teknikkväll. VHF/AIS

12 november Årsmöte





Bryggan vid Lövhällen i sin forna glans(?)
Njaa, vi är nog överens om att det har hänt saker till det bättre sedan 70-
talet ändå.

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.
Ansvarig utgivare: Håkon Kronander
Kontakt: hakkro@gmail.com
Redaktör: Lina Stenholm
Kontakt: linastenholm1@gmail.com